


## מערכת מיגון הכוללת לוח מקשים המאפשר את נטרול המערכת וקבלת התראות בזמן אמת על מכמונות בדרך



## הוראות הפעלה ללוח המקשים המשמש לנטרול מערכת המיגון


### נטרול מערכת המיגון

- < פתח את הרכב בעזרת השלט המקורי.
- < יש לוודא כי מתג ההצתה סגור.
- < במידה ונורית הביקורת בלוח המקשים מהבהבת, הקש בלוח המקשים על לחצן  ומיד אחריו את ספרות הקוד אחת אחרי השניה. בסיום הקשת הקוד ישמע צליל אישור המציין כי המערכת נוטרלה (הנורית תכבה).
- < במידה וטעית בהקלדת הקוד ישמע צליל שגיאה ויש לחזור על הפעולה מהתחלה.
- < שלושה נסיונות בלתי מוצלחים גורמים לחסימת המערכת בפני קודים למשך 5 דקות. החסימה מלווה בצפצוף קצר כל מספר שניות והבהוב של כל הנוריות בלוח המקשים למספר שניות ולאחר מכן הבהוב מהיר בנורת הביקורת.
- < נטרול המערכת או יציאה ממצב חסימה מתאפשרת בשתי הדרכים הבאות:
  1. בסיום 5 דקות החסימה ניתן לנטרל שוב עם לוח המקשים.
  2. ע"י נטרול מיד"י מהאוויר, יש ליצור קשר עם מוקד השירות של איתוראן.
- < במידה ובסיום הקשת הקוד החוקי ישמע צליל מתמשך למשך מספר שניות והמערכת תמשיך להיות דרוכה, יש ליצור קשר עם מוקד השירות של איתוראן לפתרון הבעיה.
- < במידה ורכבך אינו מניע (גם לאחר הקשת קוד חוקי), יש ליצור קשר עם מוקד השירות של איתוראן לפתרון הבעיה.

### דריכת מערכת המיגון

- < המערכת תידרך פסיבית כעבור 10 דקות מסגירת מתג ההצתה.
- < אפשרות שנייה:




### ביצוע דריכה מהירה

- < עם סגירת מתג ההצתה יש ללחוץ למספר שניות על לחצן  (עד לקבלת צפצוף ארוך).
- < מיידית תעבור המערכת למצב דריכה, נורית הביקורת תהבהב.
- < פתיחת מתג ההצתה כאשר המערכת דרוכה תלווה בנורית בקורת מהבהבת וצפצופי התראה בלוח המקשים.

### שינוי הקוד הסודי בלוח המקשים

- < מעת לעת ובכל זמן ניתן לשנות את הקוד בלוח המקשים (הקוד חייב להיות בן 4 ספרות).

לשינוי הקוד בצע את התהליך כדלקמן:

- < בצע דריכה מהירה.
- < בצע ניטרול חוקי.
- < מיידית לאחר הניטרול, פתח את מתג ההתנעה (למצב אורות בלוח השעונים).
- < הקש על  ומיד אחריו **1 2 3 4** אחד אחרי השני.
- < לוח המקשים ישמיע 3 צפצופים (המערכת נכנסה למצב תכנות).
- < הקש על  ולאחריו את הקוד החדש.
- < לוח המקשים יאשר את ההקלדה בצפצוף קצר.
- < לאישור הקש שוב על  ולאחריו את הקוד החדש.
- < לוח המקשים יאשר את קבלת הקוד בצליל אישור.
- < סגור את מתג ההתנעה.
- < מערכת האיתוראן ברכבך מתוכנתת לקוד החדש.

< קיימים מספר רצפים של קודים שאינם ניתנים לתיכנות, והם: 1111, 2222, 3333, 4444, 5555, 1234, 4321, 5432, 2345.

< במקרים בהם אתה מוסר את רכבך במוסך או חניון, נושא הדורש ממך את מסירת הקוד הסודי, תוכל למסור את הקוד הסודי ולאחר מכן להחליפו, על פי שיקול דעתך.



# הוראות הפעלה ללוח המקשים המשמש כאיתוראן FLASH

1

## התרעה על מכמונות מהירות / מכמונות מהירות משולבות במצלמות רמזור / מכמונות דמה

כאשר הרכב מתקרב למכמונות מהירות, מערכת איתוראן פלאש תתריע לנהג בשני אופנים:  
1. כאשר הרכב מתקרב במהירות חוקית למכמונות, יישמעו 2 צפצופים קצרים ונורית החיווי תדלק כ- 15 שניות לפני ההגעה למכמונות.  
2. כאשר הרכב מתקרב במהירות גבוהה מהמהירות החוקית למכמונות, יישמע רצף של צפצופים קצרים, החל ב- 15 שניות טרם ההגעה למכמונות. במידה ונהג הרכב לא האט את מהירות נסיעתו, קצב הצפצופים יגבר כ- 5 שניות לפני ההגעה למכמונות. נורית החיווי תישאר דלוקה מספר שניות לאחר מעבר המכמונות.  
לחצן זה יכול לשמש גם כלחצן מצוקה (בתכנות מראש).

2

## כיוון עצמת הקול של ההתרעות

ניתן לקבוע את עוצמת הקול של ההתרעה עפ"י 6 רמות שונות.  
< לחץ לחיצה ארוכה בו זמנית על **5** עד להישמע צליל אישור.  
< לשינוי עוצמת הקול יש ללחוץ לחיצה בודדת על בלבד.  
< כל לחיצה נוספת על לחצן משנה את עוצמת הקול של ההתרעה בצורה מעגלית (מצליל כבוי ועד לצליל גבוה).  
< לאחר שבחרת עוצמה מתאימה, יש לחכות 30 שניות על מנת שהמערכת תצא ממצב תכנות, או לחילופין יש ללחוץ על לחצן **4** כדי לצאת ממצב התכנות.

5

## כיוון עצמת התאורה של לוח המקשים

ניתן לקבוע את עוצמת התאורה של הלחצנים בלוח המקשים עפ"י 8 רמות שונות.  
< לחץ לחיצה ארוכה בו זמנית על **5** עד להישמע צליל אישור.  
< לשינוי עוצמת התאורה יש ללחוץ לחיצה בודדת על **5** בלבד.  
< ניתן לראות הדגמה של עוצמת התאורה (לפני בחירתה) בלחצן .  
< כל לחיצה נוספת על לחצן **5** משנה את עוצמת התאורה של הלחצנים בלוח המקשים (ללא תאורה כלל ועד לתאורה החזקה ביותר).  
< לאחר שבחרת עוצמה מתאימה, יש לחכות 30 שניות על מנת שהמערכת תצא ממצב תכנות, או לחילופין יש ללחוץ על לחצן **4** כדי לצאת ממצב התכנות.

3

## השתקה רגעית

כאשר המערכת שולחת התרעה על מכמונות מתקרבת, ניתן להשתיקה באופן רגעי ע"י לחיצה על לחצן (עד לסיום המעבר על פני המכמונות).

4

## חיווי על תקינות המערכת

< כאשר נורית דולקת באופן קבוע, המערכת אינה קולטת את אותות ה-GPS (למשל בחניונים תת קרקעיים). אם הנורית דולקת לאורך זמן, גם כאשר הרכב באזור לא מקורה, הדבר מצביע על תקלה במערכת ולכן מומלץ לגשת למתקין לבדיקת המערכת.  
< כאשר המערכת פועלת באופן תקין ומתג ההצתה ברכב פתוח, לחצן יבהבה בכל מספר שניות.

לוח המקשים מתחיל לתפקד כאיתוראן FLASH רק לאחר חצי דקה מרגע נטרול המערכת והפעלת מתג ההתנעה.